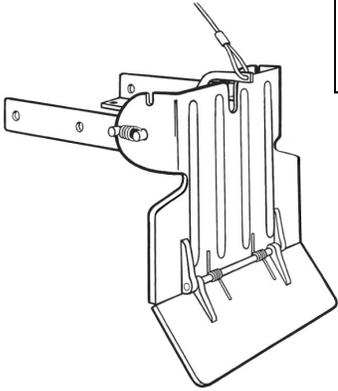


EasyTroller – Modèle standard – Instructions de montage



Pièces incluses pour le montage du modèle standard :

- 8 rondelles plates de ¼ pouce
- 4 noix de verrouillage en nylon de ¼ pouce
- 4 écrous de ¼ pouce

1. Tirer sur la corde de rappel pour permettre à la plaque de passer en position basse. Faire attention à ne pas se pincer les doigts car la plaque est montée sur ressort.
2. Placer le *EasyTroller* sous la plaque anti-cavitation s'il y a assez de place, ou au-dessus dans le cas inverse. Tenir le levier de déblocage de façon à ce que la plaque puisse pivoter des positions hautes aux positions basses sans interférence. Une fois repéré, attacher la plaque de montage *EasyTroller* à la plaque anti-cavitation à l'aide d'un petit serre-joint.
3. Percer à travers un trou existant de la plaque de montage un trou de ¼ pouce ou légèrement plus grand dans la plaque anti-cavitation. Remarquer que la plaque de montage possède six trous de façon à pouvoir s'adapter à plusieurs types de plaques anti-cavitation. Utiliser les deux trous à l'avant de la plaque de montage et les deux trous à l'arrière qui conviennent le mieux à votre moteur. Boulonner la plaque de montage pour la maintenir en position pendant que vous percez le trou suivant. Après avoir mis en place le deuxième boulon, vous pouvez percer les deux trous restants et monter les boulons. **Prendre soin de ne pas trop serrer les boulons** afin d'éviter d'endommager la plaque anti-cavitation et pour ne pas empêcher la libre rotation du déflecteur de traîne (*trolling plate*).
4. Attacher la corde de rappel à un endroit convenable, et lui laisser assez de mou pour permettre au moteur de pivoter complètement à droite et à gauche.
5. **Notes spéciales pour les moteurs hors-bord Volvo** : des boulons plus longs peuvent être nécessaires pour les moteurs Volvo avec des plaques de cavitation creuses. Sur les moteurs Volvo avec des clapets d'échappement en caoutchouc, laisser assez de place de façon à ce que le clapet puisse s'ouvrir complètement quand la plaque est en position basse. Ne pas utiliser avec des moteurs hors-bord jumelés.

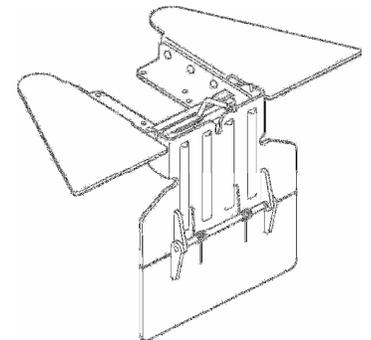
Modèle 016.1 & 016.15

Modèle avec ailerons de stabilisation - Instructions de montage

Pièces incluses pour le montage du modèle avec ailerons de stabilisation :

- (4) boulons de 5/16 pouce
- (4) rondelles plates de 5/16 pouce
- (4) noix de 5/16 pouce

1. Monter les ailerons de stabilisation droits et gauches sur le *EasyTroller*.
2. Insérer les boulons d'abord à travers le stabilisateur puis à travers les ailerons.
3. Monter une rondelle plate, une rondelle bloquante et finalement la noix de serrage sur chaque boulon. Serrer fortement (couple recommandé : 13 pieds livres)



Modèle 016.2 & 016.25

EasyTroller – Mode d'emploi

1. Attacher la corde de rappel près du centre du bateau et laisser suffisamment de mou pour que l'unité inférieure puisse atteindre la position basse et puisse pivoter complètement à gauche et à droite
2. Quand vous voulez passer en vitesse de traîne, mettre le moteur au point mort et attendre que le bateau s'arrête complètement. Tirer la corde et la plaque s'abaissera en position de traîne.
3. Pour soulever la plaque *EasyTroller* pendant que le moteur est au repos, tirer sur la corde, tenir pendant quelques secondes et relâcher. La plaque se soulève et se verrouille en position haute. Si la plaque ne se verrouille pas, diminuer légèrement la vitesse du moteur.
4. Le *EasyTroller* doit être soulevé quand vous êtes au-dessus des vitesses de traîne. La plaque inférieure pliera vers le haut si le bateau accélère prématurément, empêchant d'endommager le déflecteur de traîne (*trolling plate*).

Le *EasyTroller* doit être en position basse quand il n'est pas utilisé. Ironwood Pacific Outdoors, Inc. n'accepte aucune responsabilité pour les dommages causés au bateau, au moteur, à la plaque anti-cavitation ou aux hélices, liés à l'utilisation de *EasyTroller*.